

YOUR SUCCESSFUL BUSINESS PARTNER



Contents

Chapter 1.
K-ONE Int'l Logistics Co.,Ltd

Chapter 2. 본사 및 해외 지점

Chapter 3. 회사 연혁

Chapter 4. 서비스 영역

Chapter 5.조직 구성 및 업무 체계

Chapter 6 글로벌 네트워크 현황

 Chapter 7.

 물류 운영 제시 및 물류비 절감 방안

Chapter 8. 돌발 상황 발생 시 대응 계획

Chapter 9. 냉장/냉동/온도 민감 화물 운송

Chapter 10. 관련 서류



01. 회사개요



회 사 명 케이원 인터내셔날 로지스틱스(주)

대 표 자 박진숙

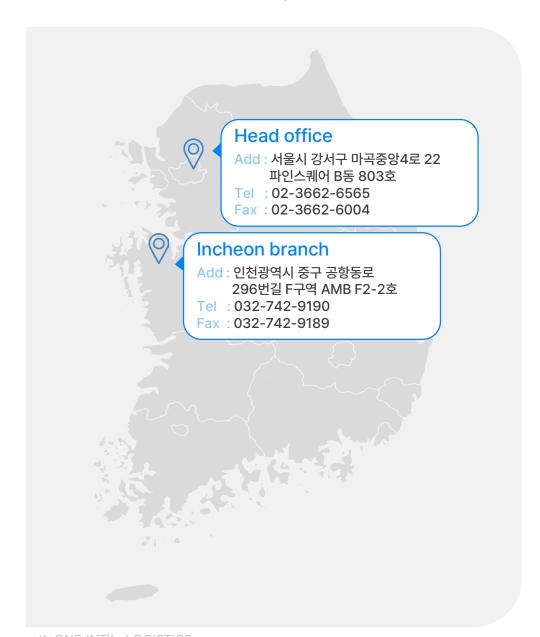
자 본 금 3억

설 립 연 도 2005년 07월 12일

주 소 서울시 강서구 마곡중앙4로 22 파인스퀘어 B동 803호

임 직 원 10명

01. 국내 본사 및 지점 위치, 본사 업무



본사 업무 담당

AIR Export

조은령 과장

ercho@konelogistics.com

Ocean Export

정은경 과장

ekjung@konelogistics.com

Ocean/Air Import

정보현 차장

bhchung@konelogistics.com

AIR Export/Import

박원진 사원

wjpark@konelogistics.com

Customer Service

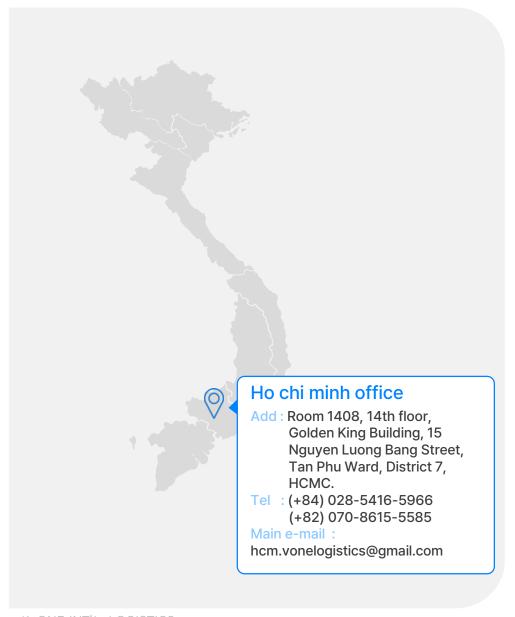
김홍신 과장

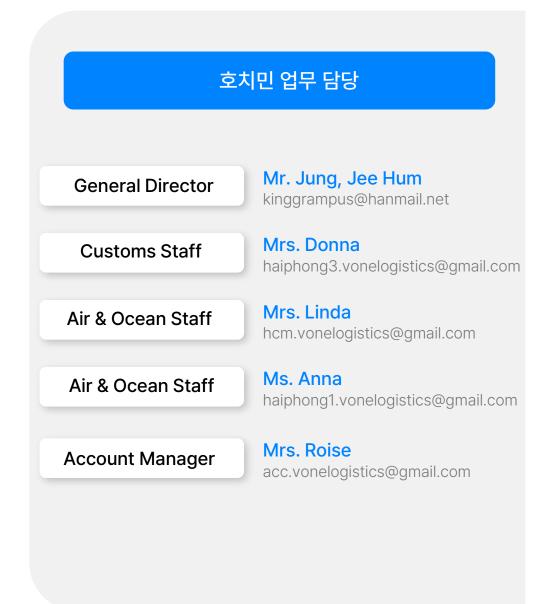
hskim@konelogistics.com

K-ONE INT'L LOGISTICS

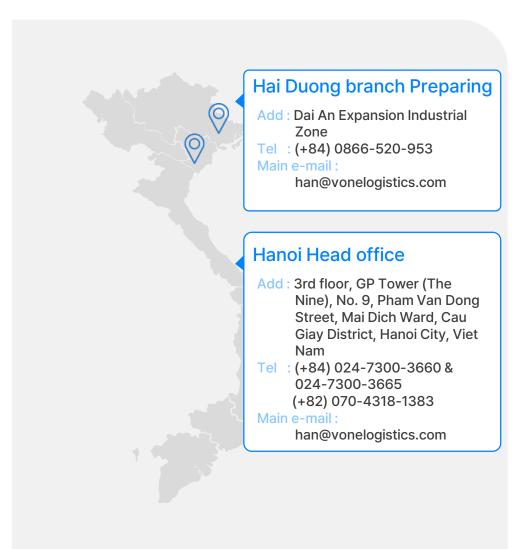
4

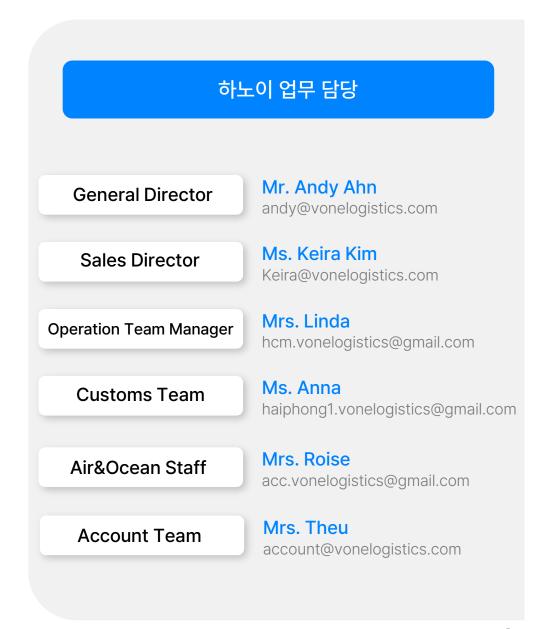
02. 베트남 호치민 지점 위치 및 호치민 업무담당





02. 베트남 하노이 지점 위치 및 하노이 업무담당





01. 주요연혁



2020년

베트남 하노이 지사 설립 (V-ONE Logistics 2020년 6월)



2019년

베트남 호치민 지사 설립 (V-ONE Logistics 2019년 5월)



2018년

JW 그룹 수출입 Handling (2016년~2019년)



2015년~2017년

- 중국 전역 NET WORK SVC제공 AIF 파트너 체결
- 광동성 2개사(대경,다온)와 심천 지사간 파트너 체결
- 일본 전역 NET WORK SVC제공 HNFRIENDS 파트너 체결



2014년

미국, 유럽 지역 NET WORK를 구축한 IMPEX와 파트너 체결



2013년

중국 산동성, 청도, 위해, 연태 → 인천 수입 해상 콘솔 작업 개시



2012년

홍콩/중국간 특송 개시 및 무역 대행 시작



2011년

- 홍콩 광동성 간의 보세 운송 및 특송 작업 개시)
- 세계각국 파트너 SVC 제공하는 FNC와 파트너 체결



- 광동성 3개사(E-CARGO,한진,
- 4일 5일 운송 개시 (위해/연태 **→** 인천항)

2009년

• 중국 광저우 심천 지사

2007년

• 중국 광저우 카이청 유한공사와 본/지사 체결

2006년

- 케이원 INT'L 무역업 등록

2005년

- 각 국의 NET WORK 구축한 PARTNER들과의 PARTNERSHIP 체결
- 부산항만 및 인천 공항 사무소 개설
- 케이워 인터내셔날 로지스틱스(주) 설립

SUZ)와 심천 지사간 파트너 체결

- 광동 & 광서성 지역 특송 운송 개시
- 설립

• 구매대행 및 무역업무 개시

01. 통합 물류 서비스

항공·해상 운송 • 항공 / 해상 / Sea & Air / Sea & Sea • 수입 / 수출 / 삼국 무역 • 복합운송 • DOOR TO DOOR • CARGO TRACKING • 수출입 물품의 적하 보험 부보

수출입 통관

- 선 통관(입항 및 반입 전 통관)
- 원격 입력 시스템
- 검역 대행
- 관세 환급
- 관세 절감
- 선 조치 후 서류 보완

내륙 운송

- 국내 배송
- 장거리 운송
- 특수 차량 운송

• 위험물 검사, 수납, 운송

- 연안운송
- 보세운송

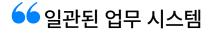
창고

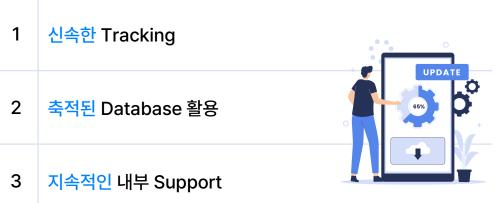
- STUFFING, PACKING, PALLETIZING
- UNSTUFFING, UNPACKING
- LABELING
- 분류
- 보관, 출고, 유통기한 관리

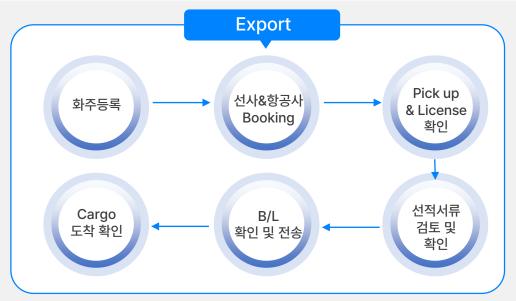
Chapter 4. 서비스 영역 K-ONE INT'L

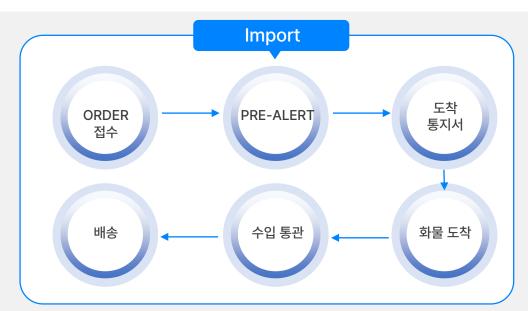
02. 일관된 업무 시스템











Chapter 4. 서비스 영역 K-ONE INT'L

03. 항공 운송 서비스

항공 운송 서비스

항공 & 복합운송

Door-to-Door, Express, Consolidation

Project 성 운송서비스

공장기계설비 이전, 플랜트 수출입

특별 화물 운송 서비스

DG Cargo, ATA CARNET, 전시회

Sea & Air, Sea & Road forwarding service 제공

삼국간 운송 service

Switch B/L

특화된 Service 제공

- 축적된 KNOW-HOW와 풍부한 경험을 토대로 냉장온도 유지
- DG CARGO Handling 및 냉동 Cargo Handling Service 제공

냉장 Cargo Handling

- ✓ 냉장차량으로 PICK-UP 후 COOL ROOM 보관
- ✓ 기내 일반 화물 취급
- ✓ 도착 후 바로 COOL ROOM 이동
- ✓ 전구간 냉장 온도 유지 Service 제공(RKN container)

냉동 Cargo Handling

- ✓ 냉동차량으로 PICK-UP 후 COOL ROOM 보관
- ✓ 기내 일반 화물 취급
- ✓ 인천공항 도착 후 바로 냉동 창고 입고 까지 시간 내 ------완료 SERVICE 제공

04. 해상 운송 서비스

해상 운송 서비스

해상 and 복합운송 Service

LCL, FCL, RF Container, Special/CA container, ISO Tank, Bulk Cargo

Project 성 운송서비스

공장기계설비 이전, 플랜트 수출입

특별 화물 운송 서비스

Special cargo, DG Cargo, 생&동물, 자동차, 전시회

Sea & Air, Sea & Road forwarding service 제공

TCR(Trans-China Railway), TSR(Trans Siberian Railway)

중계 운송 서비스

삼국간 운송 service (Switch B/L)

특화된 Service 제공



- 축적된 KNOW-HOW와 풍부한 경험을 토대로 냉장온도 유지
- DG CARGO Handling 및 냉동 Cargo Handling Service 제공

RF Container Handling ✓ 공장 Door에서 작업(Stuffing)시 사진 촬영 및 고객사 요청에 따라 온도 Setting 하여 부산항 도착까지 온도를 유지하는 Service 제공.

01 작업(Stuffing)

03 온도 Setting 02 사진 촬영 및 고객사 요청

부산항까지 온도유지

01. 조직 구성 및 업무 체계



01. 파트너 현황

파트너 현황

- H&Friends, KORCHINA I 일본, 동남아시아 포함한 20개 지역 Net Works 구축 HKAS I 오세아니아 지역 Net Work 구축
- PTS, PSP Logistics, IMPEX I 동·서 미주, 중.남미 10개 지역 Net Works 구축
- AIF GLOBAL LOGISTICS I 광동성, 강소성, 산동성 지역 외 중국 주요 지역 Net Works 구축
- IMPEX, EURO CARGO I 유럽, 아프리카 30개 아프리카 30개 지역 Net Works 구축
- FNC I 유럽, 서남아시아, 중남미, 아프리카 100개 지역 Net Works 구축
- V-One I 베트남 지사 (V-ONE)설립으로 베트남 IN&OUT Service 제공 및 주변 국가들과의 Triangle Cargo Handling



01. 최적화된 물류 운영 (案)

지난 십 수 년 간의 수출입 업무 및 물류 서비스의 KNOW-HOW와 경험을 바탕으로 계약사의 본분을 다하여 업무를 수행 함에 있어 귀사 제품의 운송 방법 및 업무경험을 아래와 같은 원칙으로 서비스에 임하고자 합니다.



02. 획기적인 물류비 절감 〔案〕

수년간의 물류분야 경험과 해상, 항공 운송에 대한 지식을 바탕으로 고객사의 물류비 절감에 크게 기여하겠습니다.

KEY POINT 1

KEY POINT 2

제품 특성을 파악하여 물류비 절감



업무 통합 및 네트워크 활용을 통한 물류비 절감

01 귀사의 수출품에 대한 특성을 파악하여 불필요하게 지출되는 비용의 Save를 통한 물류비 절감에 기여

02 국내 운송비 절감을 위해 Schedule에 맞춰 단독 차량 이용 및 콘솔 차량 이용 여부 Check 01 수출 시 국제운송, 국내운송, 반입서비스의 각각 단계별 운영으로 인한 손실되는 물류 비를 통합 운영 방식으로 변경하여 화주의 물류 비용 절감

02 본지사간 운송 방식 만을 고집하지 않고, 다양한 네트워크 자산을 비교, 효율적인 Service를 제공하는 파트너를 선정함으로써 경쟁력있는 물류 서비스 제공

03. 예측 가능한 물류와 합리적인 비용 (案)

예측되는 상황을 대비하고, 고객사가 당면한 문제에 대해 효과적이고 경제적인 해결 방안을 제시하여 즉시 해결하고, 재발 방지 대책을 세워 고객사가 만족하는 서비스를 제공하겠습니다.



03. 사전 예측 및 신속한 대처 [案]

다양한 돌발 상황에도 어떻게 대응하고 소통할지에 대한 계획을 갖고있습니다. 수년간 다져진 경험과 전문성을 바탕으로 가장 효과적, 경제적, 효율적인 대응 방안을 제시하겠습니다.

구분	유형 및 세부내용	대응 방안
출발지 내륙 운송	화물 연대 파업 같은 위급사항	 각 선사의 컨테이너 수급 현황 확인 예비 Subcontractor 까지 동원, 차량 및 인력 확보 고속도로 진입 불가시를 대비한 우회 경로 확보 CY 진입 불가시 CFS 작업 시도 선적지, 운송 경로, 운송 방법, 스케줄, 선사 및 항공사 변경 검토
	운송 사고	 인지 후, 즉시 관련 당사자에게 통지 대체 차량, 컨테이너 및 인력 우선 확보 및 투입 화물 상태 우선 확인 후, 사고 원인 규명
유럽&일본 내륙 운송	폭우, 폭설, 안개 등의 악천후 상황	비상 연락 체계 가동대체 운송 경로 확보와 함께 대체 Loading Port 확보
	연휴 기간내 운송 (국경절 등의 장기 연휴)	・ 연휴 기간 운송 Plan 사전 수립 ・ 차량 및 기사 사전 확보
선사	기상 악화로 인한 입출항 지연 (동절기 집중 발생)	대체 항로 확보실시간 기상 상황 확인
	선박 정기 점검 (1~2월)	 각 선사별 dry dock 일정 및 유지보수 작업 계획 사전 입수 관련 당사자에 사전 통보 항공 가능성 타진 및 Route 및 Space 확보
통관	세관 시스템 오류 등	각 관련 party 에 즉시 통보Manual 통관 가능 여부 타진

03. 사전 예측 및 신속한 대처 [案]

지난 십 수 년 간의 수출,입 업무 및 물류 서비스의 KNOW-HOW와 경험을 바탕으로 계약사의 본분을 다하여 수출, 입 운송 업무를 수행 함에 있어 귀사 제품의 운송 방법 및 업무경험을 아래와 같은 원칙으로 서비스에 임하고자 합니다.

사고 유형 대책 방안

천재 지변으로 인한 운송 지연

- 폭우/폭설/태풍/안개로 인한 운송 지연
- 악천후로 인한 고속 도로 봉쇄
- 악천후로 인한 도로 파손





장거리 운송 시

- 출발지 및 경유지 기상 정보
- 사전 입수 및 고객사와 공유

악천 후 예상 시

- 대체 Route 사전 확립을
- 통한 운송 지연 최소화 (대체 PORT 확보 하여 최적 Route 2개 이상 확립)

대응 체계

악천후로 인한 운송 지연 예상 시

• 고객사에 사전 보고 및 대체 Route 제안

악천후로 인한 도로 봉쇄 및 파손 시

• 10분內 유선 보고 및 2시간 內 서면 보고

03. 사전 예측 및 신속한 대처 [案]

지난 십 수 년 간의 수출,입 업무 및 물류 서비스의 KNOW-HOW와 경험을 바탕으로 계약사의 본분을 다하여 수출, 입 운송 업무를 수행 함에 있어 귀사 제품의 운송 방법 및 업무경험을 아래와 같은 원칙으로 서비스에 임하고자 합니다.

사고 유형

운송 중 교통 사고 및 도난 사고

- 과속 및 운전 부주의로 인한 교통 사고
- 차량 정비 불량 혹은 노후로 인한 차량 화재
- 운전자 휴식 중 도난 및 분실 사고
- 차량 불량으로 인한 운송 중 유실





대책 방안

- 운전자 안전 운행 교육 실시 하는 업체로 엄선
- 차량 발차 前 Check-list 점검을 통한 차량 상태 사전 정비
- 차량 GPS 장착을 통한 운송 현황 monitoring
- Sea port 혹은 Airport 최적 Route 이용

대응 체계

교통 사고 혹은 분실 사고 발생 시

• 사고 인지 후 10분內 유선 보고 및 2시간內 서면 보고

교통 사고 발생 시

• 교통 경찰 및 보험 회사 입회 하에 관련 절차 진행

제품 파손 의심 시

• 안전한 장소로 이동 후 Inspection 진행

파손 or 도난 사고 발생 시

• Survey를 통한 보험 처리

04. 체계적이고 계획적인 온도민감 화물 운송

온도에 민감한 화물의 운송은 축적된 지식과 전문성을 요합니다. PICK-UP지 출고부터 최종 목적지 입고까지 경험 많은 전문가의 관리와 지원 하에 운송 계획을 수립하고 안전하게 운송 하겠습니다.



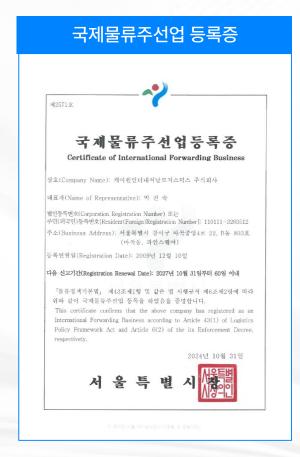
RKN Container를 사용하여 온도이탈 가능성을 대폭 감소시킬 수 있음. [요청 시 PH1, PH2, PH3 운송 가능]

- -30℃to 49℃ 내에서 설정된 온도 유지
- 일관된 온도 유지를 위한 내부 팬 시스템
- 온도 모니터링을 위한 온도 기록 보관
- 드라이 아이스가 필요 없는 시스템

Chapter 10. 관련 서류 K-ONE INT'L

01. 관련서류









K-ONE INT'L LOGISTICS

THANKS FOR YOUR ATTENTION

Add. 서울시 강서구 마곡중앙4로 22 파인스퀘어 B동 803호

Tel. 02-3662-6565

Fax. 02-3662-6004

E-mail. hskim@konelogistics.com